

Nigl + Mader GmbH

Matthias Obermeier

- Netzwerkmanager für

Energie- und Ressourceneffizienz -

Tel: 0 851 / 98 83 48 - 0

E-Mail: mo@nigl-mader.de

Website: www.nigl-mader.de

Was macht der Netzwerkmanager für Energie- und Ressourceneffizienz?

Aufgaben:

- Ansprechpartner für alle Bürger, für Unternehmen und die Kommune
- Bewusstseinsbildung & Öffentlichkeitsarbeit
- Erfahrungsaustausch
- Energiemanagement
- Energie- und Förderberatung

Bei detaillierten Fragen rund um das Thema Energie und Umwelt, sowie für eine **kostenlose Initialberatung** steht Ihnen der Netzwerkmanager für Energie- und Ressourceneffizienz, Herr Matthias Obermeier, gerne zur Verfügung -> Kontaktdaten siehe oben.

Energie-Tipp des Monats: (E)-Bike-Leasing – Ein echter Renner

Gut fürs Klima und die Gesundheit

Fahrradfahren gewinnt in den letzten Jahren immer mehr an Attraktivität. Besonders E-Bikes erfreuen sich immer mehr ihrer Beliebtheit. Dabei liegen die Vorteile schon lange klar auf der Hand:

- Fahrradfahren wirkt anregend auf den Kreislauf und fördert die Ausdauerleistung
- Durch den Umstieg aufs (E)-Bike lassen sich je 100 km ca. 10,8 kg CO₂-Emissionen vermeiden.¹

Was ist (E)-Bike-Leasing?

- Nutzung des sog. „Dienstwagenprivilegs“ durch Mitarbeiter (Auto, Fahrrad, E-Bike, Pedelec)
- Leasingrate und Rundumschutz verringern steuerpflichtiges Bruttogehalt
- ➔ Vorherige Abstimmung mit dem Arbeitgeber erforderlich



Lohnt sich Bike-Leasing auch für den Geldbeutel?

Beispiel: Bruttogehalt 3.000 €, Steuerklasse 1, Steuerjahr 2018, Leasingdauer 36 Monate

	Ohne Dienstradleasing	Mit Dienstradleasing	
Preis E-Fahrrad:	ca. 2.000 €	ca. 2.000 €	→ bezahlt Arbeitgeber
Rundumschutz pro Monat:	15 €	15 €	
Gesamte Nettobelastung pro Monat:	15 €	45,21 €	→ Abzug Lohnabrechnung
Gesamtkosten nach 36 Monaten	2.540 €	1.627,56 €	
Ersparnis durch Dienstradleasing	-	912,44 €	

36 % Ersparnis!

Hinweis: Die Berechnung dient als Grundlage zur Orientierung. Für eine genauere Berechnung wenden Sie sich bitte an Ihren Steuerberater.

¹ Durchschnittliche CO₂-Emission für Neuwagen: 112 g/km, CO₂-Belastung E-Bike (240 Wh/30 km): 4,52 g/km